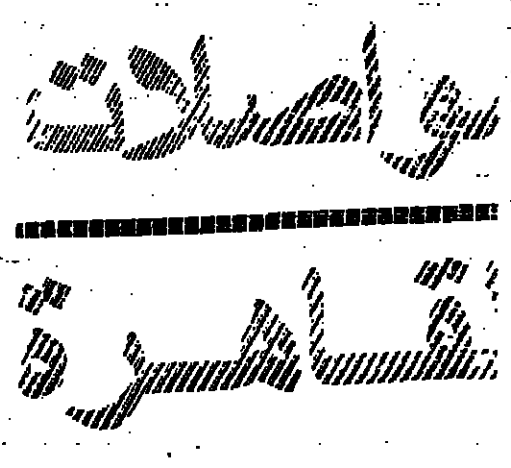


1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26



تمتلل التوبيسات .. واحد من اسباب الشكوى الجارية للمواصلات ..

الزحام .. على الازدحام والتشبيك والكساد الخلل .. صورة مخيفة لمواصلات القاهرة ..

في مناقشة قبل ساعات من بحثها في مجلس الوزراء

٣ أطراف - بجانب الجمهور - قالت رأيها :

وزير النقل • محافظ العاصمة • لجنة تخطيط القاهرة

صورة للأفكار التي يحملها الوزير إلى المجلس والاقتراحات التي يعرضها لحل المشكلة

يقول وزير النقل ان هذا النوع من التوبيسات لا يقابل الحيلة القياسية التي يعامل بها التوبيسات في بلداننا .. ولكن هناك نماذج جديدة من التوبيسات الكبيرة التي تسع لعدد أكبر سيبدأ تجربتها هذا العام ..

في مواجهة تزايد التوبيسات مع تزايد المساحة العمرانية المتزايدة حركة المرور ..

٢ - ان سعة هذا التوبيسات سوف تزيد على سعة التوبيسات مما سيحمله وسيلة بديلة .. ويقول وزير النقل ان استخدام التوبيسات بالقطر - طبقا - سوف يكون أقل كثيرا من استخدامه خاصة ..

٣ - ان سعة هذا التوبيسات سوف تزيد على سعة التوبيسات مما سيحمله وسيلة بديلة .. ويقول وزير النقل ان استخدام التوبيسات بالقطر - طبقا - سوف يكون أقل كثيرا من استخدامه خاصة ..

من قبل ٥ سنوات ، وهي فترة لا شك ان عدد السيارات في العاصمة سوف يتزايد خلالها زيادة كبيرة ..

لكن السيد سعد زكي محافظ القاهرة يرى رابا آخر .. وإذا كان التفكير في الاتفاق هو حل المشكلة إلى جوف الأرض ، فان محافظة القاهرة يرى ان يكون الحل إلى أطراف المدينة .. أي ان الأموال التي تصرف في بناء الاتفاق تصرف في توسيع رصيف العاصمة ومد شوارع دائرية حول العاصمة تخرج منها شوارع عرضية تصب في الجبال التي يمكن ان ينقل منها المواطنين إلى جهة وصولهم .. من مثال ذلك شارع صلاح سالم الذي يخرج منه عند المحمية شارع يصل إلى ميدان رمسيس ، وعند الدراسة شارع يصل إلى المحطة ..

١ - تدخل في الدائرة الأولى «الاتفاق» كوسيلة لحل المشكلة .. وفيه المهندسين في ذلك انه بعد فيها وسيلة أخرى من وسائل النجاة التي هو استخدامها كخيار طبيعي بجانب مساهمتها في حل مشكلة المرور ..

٢ - بعد ذلك يأتي موضوع الطرق والمرافق ان صيانة الطرق يجب ان توضع جنى إلى جنب مع زيادة وصيانة وحلات التوبيسات على اعتبار ان الطريق له الدور الأكبر في زيادة فترة تشغيل التوبيسات .. ذلك يعني تكلفة رصف الطرق وصيانتها من مشروعات الخدمات إلى مشروعات التجميل ..

وفي رأي المهندس عز الدين فرج ان جزءا كبيرا من شوارع القاهرة تتجاوز مرحلة الصيانة ولا سبيل أمامها سوى اعادة انشائها من جديد وإى بال صرف على صيانتها لصالح على المواد .. وفي حساب الفرق بين تكاليف الصيانة والانشاء يرى وكيل الوزارة انه اذا كان من الطريق يحتاج إلى صيانتها إلى ٥ قرشا بينما تكاليفه ١٢٥ قرشا فان فترة الاستفادة من الطريق الجيد تفوق كثيرا فترة الاستفادة من الصان ..

يؤمن حائلك .. ومستقبل أولادك وأسرتك ..

خدمة لجميع المواطنين الذين تنطبق عليهم قوانين المعاشات لذلك أصدرت وزارة الخزانة :

موسوعة المعاشات

تتبع بسلاسة وتكون من :

١ - موسوعة المعاشات المدنية :

تتمثل بمجموع قوانين المعاشات المدنية والزيارات والكتب المدنية والقانون العائلي في شأنها ..

جزءان ١٩٠٠ صفحة

وتشتمل كل جزء جنيته واحد

٢ - موسوعة المعاشات العسكرية :

تتمثل بمجموع قوانين المعاشات العسكرية والزيارات والكتب المدنية والقانون العائلي في شأنها ..

٥٥٠ صفحة

وتتبع بسلاسة جنيته واحد

١ - ان التفتت الكبير الذي تواجهه وسائل النقل في ساعة الصباح من الساعة إلى الساعة يمكن التفتت منه : أولا : يمنع أصحاب الحال - عدا الفدان - يمنع حملهم قبل الساعة ٥ صباحا .. وفي ذلك يقول المحافظ : ما معنى ان يبدأ أي حمل لبيع الحبوب أو الخبز أو أي سلع أخرى غير غذائية قبل هذا الموعد ..

وثانيا : بتغيير مواعيد دخول بعض المدارس ، وفي ذلك قال سعد زكي انه سوف يقرر تخفيضها إلى الوقت المسموح ان يخرج منها المدرسون ساعتهم ساعة الخروج ساعة أخرى ..

٢ - ان حجم الحبوب الكبير الذي يقتضى مواجهة حازمة تتم :

١ - بامداد قانون وقف الهجرة إلى العاصمة ..

٢ - وينقل بعض المؤسسات والاجرة إلى خارج العاصمة .. من ذلك مثلا : مؤسسة التروة المائية وتعتبر مصرى للإصلاح الزراعي ونقل شرقا وغربا وشركات المحلات ..

٣ - انه في مواجهة تخفيف حدة المواصلات يجب تشجيع « التوبيسات » خاصة في مواعيد الزحام .. ومع ان هذا الاقتراح يطبق فعلا وسيا لا ان محافظة القاهرة يرى فيه وسيلة هامة من وسائل المشاركة في تخفيف الازمة باختلاف مسارات حركتها هذه التوبيسات يمكن تصديدها في ٢ مسارات من مصر الجديدة إلى العتبة والأحياء القديمة .. ومن شبرا إلى العتبة ، ومن العتبة إلى ميدان التحرير ..

لكن المهندس علي زين العابدين وزير النقل لا يؤيد هذا الاقتراح كسبيل إلى ان تشييد التوبيسات على هذا النظام سوف يكون على حساب المرور بطريق مصر الجديدة ..

لكن وزير النقل يرى بجانب زيادة التوبيسات وتفتت غيرها تركيزا أكبر على شيء آخر قد لا يجلب معه المواطن مبالغة ، لكنه مع الزمن سوف يكون عمليا هائلا واساسيا في تخفيف الازمة ..

وقد بدأ وزير النقل تحقيق ذلك الشيء بالفعل وهو تعديل مسارات خطوط التوبيسات بما إلى خطوط الطويلة ويركز نهاياتها في ميدان رمسيس المحطة والتحرير ويمنع مرور مسارين لوسيلتين مختلفتين من وسائل النقل في شارع واحد ..

في رأي وزير النقل :

- بيع فرصة أكثر للتفتت
- خفض الضغط على بعض الشوارع
- كما كان الحال بالنسبة لشارع شبرا قبل تنفيذ التجربة ..

يزيد سرعة الوحدات في تحركها استغلالا لذلك سوف ينقل التوبيسات إلى الخدمة على خطوط هائلة إلى شبراخيت .. في شارع الهرم ومنطقة بولاق الشكرور إلى وسط المدينة ، ومن امية إلى روض القرض من طريق كوبر امية ..

ذلك هي أبرز المطالب التي يرى وزير النقل تحقيقها على الوجه الأمثل ..

الاتفاق ضرورة عاجلة

مع ذلك فان تلك ان يبقى تماما على المشكلة وانما سببها منها .. ومع ان زيادة عدد وحدات التوبيسات يلقى اجماعا من كل الأطراف التي تجري معها المناقشة الا ان هناك خلافا في الفترة إلى المستقبل ..

وزير النقل والمهندس عز الدين فرج وكيل الوزارة لشؤون المرافق بمحافظة القاهرة وعضو لجنة القاهرة الكبرى برين انه لا من مواجهة المشكلة والهيومن سطح القاهرة الذي سيواجهه

يؤمن حائلك .. ومستقبل أولادك وأسرتك ..

خدمة لجميع المواطنين الذين تنطبق عليهم قوانين المعاشات لذلك أصدرت وزارة الخزانة :

موسوعة المعاشات

تتبع بسلاسة وتكون من :

١ - موسوعة المعاشات المدنية :

تتمثل بمجموع قوانين المعاشات المدنية والزيارات والكتب المدنية والقانون العائلي في شأنها ..

جزءان ١٩٠٠ صفحة

وتشتمل كل جزء جنيته واحد

٢ - موسوعة المعاشات العسكرية :

تتمثل بمجموع قوانين المعاشات العسكرية والزيارات والكتب المدنية والقانون العائلي في شأنها ..

٥٥٠ صفحة

وتتبع بسلاسة جنيته واحد

١ - ان التفتت الكبير الذي تواجهه وسائل النقل في ساعة الصباح من الساعة إلى الساعة يمكن التفتت منه : أولا : يمنع أصحاب الحال - عدا الفدان - يمنع حملهم قبل الساعة ٥ صباحا .. وفي ذلك يقول المحافظ : ما معنى ان يبدأ أي حمل لبيع الحبوب أو الخبز أو أي سلع أخرى غير غذائية قبل هذا الموعد ..

وثانيا : بتغيير مواعيد دخول بعض المدارس ، وفي ذلك قال سعد زكي انه سوف يقرر تخفيضها إلى الوقت المسموح ان يخرج منها المدرسون ساعتهم ساعة الخروج ساعة أخرى ..

٢ - ان حجم الحبوب الكبير الذي يقتضى مواجهة حازمة تتم :

١ - بامداد قانون وقف الهجرة إلى العاصمة ..

٢ - وينقل بعض المؤسسات والاجرة إلى خارج العاصمة .. من ذلك مثلا : مؤسسة التروة المائية وتعتبر مصرى للإصلاح الزراعي ونقل شرقا وغربا وشركات المحلات ..

٣ - انه في مواجهة تخفيف حدة المواصلات يجب تشجيع « التوبيسات » خاصة في مواعيد الزحام .. ومع ان هذا الاقتراح يطبق فعلا وسيا لا ان محافظة القاهرة يرى فيه وسيلة هامة من وسائل المشاركة في تخفيف الازمة باختلاف مسارات حركتها هذه التوبيسات يمكن تصديدها في ٢ مسارات من مصر الجديدة إلى العتبة والأحياء القديمة .. ومن شبرا إلى العتبة ، ومن العتبة إلى ميدان التحرير ..

لكن المهندس علي زين العابدين وزير النقل لا يؤيد هذا الاقتراح كسبيل إلى ان تشييد التوبيسات على هذا النظام سوف يكون على حساب المرور بطريق مصر الجديدة ..

لكن وزير النقل يرى بجانب زيادة التوبيسات وتفتت غيرها تركيزا أكبر على شيء آخر قد لا يجلب معه المواطن مبالغة ، لكنه مع الزمن سوف يكون عمليا هائلا واساسيا في تخفيف الازمة ..

وقد بدأ وزير النقل تحقيق ذلك الشيء بالفعل وهو تعديل مسارات خطوط التوبيسات بما إلى خطوط الطويلة ويركز نهاياتها في ميدان رمسيس المحطة والتحرير ويمنع مرور مسارين لوسيلتين مختلفتين من وسائل النقل في شارع واحد ..

في رأي وزير النقل :

- بيع فرصة أكثر للتفتت
- خفض الضغط على بعض الشوارع
- كما كان الحال بالنسبة لشارع شبرا قبل تنفيذ التجربة ..

يزيد سرعة الوحدات في تحركها استغلالا لذلك سوف ينقل التوبيسات إلى الخدمة على خطوط هائلة إلى شبراخيت .. في شارع الهرم ومنطقة بولاق الشكرور إلى وسط المدينة ، ومن امية إلى روض القرض من طريق كوبر امية ..

ذلك هي أبرز المطالب التي يرى وزير النقل تحقيقها على الوجه الأمثل ..

الاتفاق ضرورة عاجلة

مع ذلك فان تلك ان يبقى تماما على المشكلة وانما سببها منها .. ومع ان زيادة عدد وحدات التوبيسات يلقى اجماعا من كل الأطراف التي تجري معها المناقشة الا ان هناك خلافا في الفترة إلى المستقبل ..

وزير النقل والمهندس عز الدين فرج وكيل الوزارة لشؤون المرافق بمحافظة القاهرة وعضو لجنة القاهرة الكبرى برين انه لا من مواجهة المشكلة والهيومن سطح القاهرة الذي سيواجهه

يؤمن حائلك .. ومستقبل أولادك وأسرتك ..

خدمة لجميع المواطنين الذين تنطبق عليهم قوانين المعاشات لذلك أصدرت وزارة الخزانة :

موسوعة المعاشات

تتبع بسلاسة وتكون من :

١ - موسوعة المعاشات المدنية :

تتمثل بمجموع قوانين المعاشات المدنية والزيارات والكتب المدنية والقانون العائلي في شأنها ..

جزءان ١٩٠٠ صفحة

وتشتمل كل جزء جنيته واحد

٢ - موسوعة المعاشات العسكرية :

تتمثل بمجموع قوانين المعاشات العسكرية والزيارات والكتب المدنية والقانون العائلي في شأنها ..

٥٥٠ صفحة

وتتبع بسلاسة جنيته واحد

١ - ان التفتت الكبير الذي تواجهه وسائل النقل في ساعة الصباح من الساعة إلى الساعة يمكن التفتت منه : أولا : يمنع أصحاب الحال - عدا الفدان - يمنع حملهم قبل الساعة ٥ صباحا .. وفي ذلك يقول المحافظ : ما معنى ان يبدأ أي حمل لبيع الحبوب أو الخبز أو أي سلع أخرى غير غذائية قبل هذا الموعد ..

وثانيا : بتغيير مواعيد دخول بعض المدارس ، وفي ذلك قال سعد زكي انه سوف يقرر تخفيضها إلى الوقت المسموح ان يخرج منها المدرسون ساعتهم ساعة الخروج ساعة أخرى ..

٢ - ان حجم الحبوب الكبير الذي يقتضى مواجهة حازمة تتم :

١ - بامداد قانون وقف الهجرة إلى العاصمة ..

٢ - وينقل بعض المؤسسات والاجرة إلى خارج العاصمة .. من ذلك مثلا : مؤسسة التروة المائية وتعتبر مصرى للإصلاح الزراعي ونقل شرقا وغربا وشركات المحلات ..

٣ - انه في مواجهة تخفيف حدة المواصلات يجب تشجيع « التوبيسات » خاصة في مواعيد الزحام .. ومع ان هذا الاقتراح يطبق فعلا وسيا لا ان محافظة القاهرة يرى فيه وسيلة هامة من وسائل المشاركة في تخفيف الازمة باختلاف مسارات حركتها هذه التوبيسات يمكن تصديدها في ٢ مسارات من مصر الجديدة إلى العتبة والأحياء القديمة .. ومن شبرا إلى العتبة ، ومن العتبة إلى ميدان التحرير ..

لكن المهندس علي زين العابدين وزير النقل لا يؤيد هذا الاقتراح كسبيل إلى ان تشييد التوبيسات على هذا النظام سوف يكون على حساب المرور بطريق مصر الجديدة ..

لكن وزير النقل يرى بجانب زيادة التوبيسات وتفتت غيرها تركيزا أكبر على شيء آخر قد لا يجلب معه المواطن مبالغة ، لكنه مع الزمن سوف يكون عمليا هائلا واساسيا في تخفيف الازمة ..

وقد بدأ وزير النقل تحقيق ذلك الشيء بالفعل وهو تعديل مسارات خطوط التوبيسات بما إلى خطوط الطويلة ويركز نهاياتها في ميدان رمسيس المحطة والتحرير ويمنع مرور مسارين لوسيلتين مختلفتين من وسائل النقل في شارع واحد ..

في رأي وزير النقل :

- بيع فرصة أكثر للتفتت
- خفض الضغط على بعض الشوارع
- كما كان الحال بالنسبة لشارع شبرا قبل تنفيذ التجربة ..

يزيد سرعة الوحدات في تحركها استغلالا لذلك سوف ينقل التوبيسات إلى الخدمة على خطوط هائلة إلى شبراخيت .. في شارع الهرم ومنطقة بولاق الشكرور إلى وسط المدينة ، ومن امية إلى روض القرض من طريق كوبر امية ..

ذلك هي أبرز المطالب التي يرى وزير النقل تحقيقها على الوجه الأمثل ..

الاتفاق ضرورة عاجلة

مع ذلك فان تلك ان يبقى تماما على المشكلة وانما سببها منها .. ومع ان زيادة عدد وحدات التوبيسات يلقى اجماعا من كل الأطراف التي تجري معها المناقشة الا ان هناك خلافا في الفترة إلى المستقبل ..

وزير النقل والمهندس عز الدين فرج وكيل الوزارة لشؤون المرافق بمحافظة القاهرة وعضو لجنة القاهرة الكبرى برين انه لا من مواجهة المشكلة والهيومن سطح القاهرة الذي سيواجهه

بنك مصر

تدعيمًا للوعي المصرفي وتوفيرًا للجهد والوقت لمواطني الزمالة وامبابه ومأحولهما

سيفتح فرع بنك مصر امبابه اليوم

بجوار نازي طلعت مصر بامبابه

تليفون ٨١٦١٤٣

- تقاليد رفيعة لعل المصرفي على أرفع مستوى
- محاسبات جارية
- صندوق توفير
- كمبيوترات
- مقاولين
- أوراق مالية
- تسليم بأوامر

مذكرات لقتيل مصر الجديدة تروى تفاصيل حياته

اليوليس يحصر منها أسماء ٢٩ شخصا بدأ استجوابهم

عثر اليوليس في بيت مؤذن نجيب درويش الذي وجد مقتولا في شقة بمصر الجديدة على مذكرات شخصية سجل فيها اليوليس كل ما حدث له ابتداء من يناير سنة ٦٧ حتى الساعة الرابعة من بعد ظهر يوم جمعه ..

وتد سجل القتل في تلك الساعة « لد وصل السرجي في مودعه » ومنها سجل السرجي في التحقيق قرر انه ظل في البيت حتى الساعة ١٠ مساء ثم فاره ..

وخلال الأيام الثلاثة الماضية ترجمت نص المذكرات تحريًا - وكلها مكتوبة باللغة الفرنسية - وقد تم من واقع ما ترجم منها حصر ٢٩ اسما ذكروا القتل ومنع استجوابهم اتبع ان بعضهم فادر الأراضي المصرية وأخرون كانوا والبني الاخرين من الآن استجوابهم ..

وحسب الان فان الاجل الذي يحته النجباء همام نجم وعائل البيلى وهما « شدي » من الشبان الذي ذكر اليوليس اوصافها وشهد انها مصادا الشقة بمصر الجديدة في الساعة ٩:٣٠ مساء ما اللذان قتلاه ، بعد ان احس الجميع كيات من الخوف وان التفتت بالقرب من باب الشقة حيث عثر على جثة القتل وعليها بطون بيضاء توفقتة من السوف ..

وقد عثر الرائد ممدوح برمي منش الجياحت في شقة القتل على خزانة مغلقة وجدت لاية يوجد بداخلها إلى جوار المذكرات أوراق أخرى خاصة اصحاب سجلات ارمدة كان القتل يومها في عدة بنوك ما اتفق معه انه كان يحرس على الا يحفظ بالواله في شقة او حتى داخل الخزانة ..

النائب العام يطلب

التركيز على التواحي الانسانية في حث مكتب البريد

نظر صباح اليوم المباشرة في حبس طالب الهندسة الفاضل محمد كمال فني الذي حاول السطو بالمصالح على مكتب البريد الجبالة ..

اكرم وزير العدل بالحدث وطلب السيد على نور الدين القاني المصام من الاستاذ عد المحنى عبد الرحيم رئيس نيابة شمال القاهرة ان يولي التحقيق بنفسه وان يركز على التفتت من بعض الجوانب الساعية وغيرها التي لم يتناولها التحقيق حتى الآن .. وقد اتهم سؤال زوجة المدم ووالده وهو محام على ان يستأن في التحقيق اليوم ..

مذكرات لقتيل مصر الجديدة تروى تفاصيل حياته

اليوليس يحصر منها أسماء ٢٩ شخصا بدأ استجوابهم

عثر اليوليس في بيت مؤذن نجيب درويش الذي وجد مقتولا في شقة بمصر الجديدة على مذكرات شخصية سجل فيها اليوليس كل ما حدث له ابتداء من يناير سنة ٦٧ حتى الساعة الرابعة من بعد ظهر يوم جمعه ..

وتد سجل القتل في تلك الساعة « لد وصل السرجي في مودعه » ومنها سجل السرجي في التحقيق قرر انه ظل في البيت حتى الساعة ١٠ مساء ثم فاره ..

وخلال الأيام الثلاثة الماضية ترجمت نص المذكرات تحريًا - وكلها مكتوبة باللغة الفرنسية - وقد تم من واقع ما ترجم منها حصر ٢٩ اسما ذكروا القتل ومنع استجوابهم اتبع ان بعضهم فادر الأراضي المصرية وأخرون كانوا والبني الاخرين من الآن استجوابهم ..

وحسب الان فان الاجل الذي يحته النجباء همام نجم وعائل البيلى وهما « شدي » من الشبان الذي ذكر اليوليس اوصافها وشهد انها مصادا الشقة بمصر الجديدة في الساعة ٩:٣٠ مساء ما اللذان قتلاه ، بعد ان احس الجميع كيات من الخوف وان التفتت بالقرب من باب الشقة حيث عثر على جثة القتل وعليها بطون بيضاء توفقتة من السوف ..

وقد عثر الرائد ممدوح برمي منش الجياحت في شقة القتل على خزانة مغلقة وجدت لاية يوجد بداخلها إلى جوار المذكرات أوراق أخرى خاصة اصحاب سجلات ارمدة كان القتل يومها في عدة بنوك ما اتفق معه انه كان يحرس على الا يحفظ بالواله في شقة او حتى داخل الخزانة ..

النائب العام يطلب

التركيز على التواحي الانسانية في حث مكتب البريد

نظر صباح اليوم المباشرة في حبس طالب الهندسة الفاضل محمد كمال فني الذي حاول السطو بالمصالح على مكتب البريد الجبالة ..

اكرم وزير العدل بالحدث وطلب السيد على نور الدين القاني المصام من الاستاذ عد المحنى عبد الرحيم رئيس نيابة شمال القاهرة ان يولي التحقيق بنفسه وان يركز على التفتت من بعض الجوانب الساعية وغيرها التي لم يتناولها التحقيق حتى الآن .. وقد اتهم سؤال زوجة المدم ووالده وهو محام على ان يستأن في التحقيق اليوم ..

سائل رغوى

إيجفوم

EGYFOAM

لاطفاء الحرائق البترولية

أنتج طبقا لأحدث المواصفات العالمية

أشرف على التجارب الميدانية التي أجريت عليه خبراء من

وزارة الداخلية (الإدارة المركزية للحريق) والقوات المسلحة وزارة

البحر العائم (المركز القومي للجو) ومؤسسة البترول ..

سجلت هذه التجارب نجاحا كاملا لإنتاج الجبريد وأثبتت أنه

يفض على أجهز الأمان في الأبنية في كفاءة إطفاء الحرائق البترولية

لطيات الصلابة والصلابة

إدارة المبيعات والتصدير

٣٧ شارع نصر النيل ت ٥٩٧٩٠ - ٥٩٧٩٨ - ٥٩٧٩٩

شركة السكر والتقطير المصرية

إحدى شركات المؤسسة العامة للصناعات الغذائية

المولد السعيد

حسان بنيس
محسن بنيس وزوجته ماجدة منابنكران
الاسماء الدكتور محمد فنان وأسرة
مستشفى الجيزة تكريم عنايتهم بمولودتهما
« حنان »

الجنس كمال ذمب - شكر الدكتور
محمد نجيب الخولي لاسئله النائلة
بالسيدة حرمه والولود هاني

الدكتور عبد الصمد جد يقدم بالغ
الشكر والعرفان لاسئله التبرير
الدكتور محمد فنان
واسرة مستشفى البركة للمتابعة النائلة
بالسيدة حرمه والولود المزي « أحمد »

الدكتور بقلوني عزيز يشكر نائلة
امراض النساء والولادة بنيس
السيد الدكتور زكري عبيد
لمتابعة النائلة بالسيدة حرمه والولود
« يا هر »

مكتب الاحرام بيور سعيد
تأدية شكري محمد علي
وصحية زغلول تليفون ٢٢٥٥
٩ - ٢ - ٢٥٠ - ٢٠٢ - ٨٢٢

الخطبة

احتفل مسليا بسي خطبة فاضلة
عبد الزق نول ونيل ابراهيم بسند
الفتش بالجهاز المركزي للحسب

الزواج

الدكتور زكي مكارى والنائلة
بنيسون كرمين « نائلة زكي مكارى »
ومرسيها « الاستاذ فوزي منصور »
بالقران السيد

اجل التناهي للاستاذ فوزي ومروسة
ناحية مكارى - دكتور بخار والنائلة
الدكتور الفريهان وعروسه - اخلص
النائي بالقران السيد - نشات قيريه

الصلوات الجارية لحفلة بنيس
بنيس الزميل الاستاذ وخان سيد تمام
رئيس الشب وعروسه بالقران السيد
« يا هر »

دكتور محمد حسن الدرس
اخصائي امراض العين بالمحلة الكبرى
تفرغ لخدمة المرضي بعيادة الخلة
ومواعيدها من ١٠ الى ٢ ومن ٤ الى ٦
والسلة بعد ظهر الخميس ويوم الجمعة

تحتوي بدر الدين الهواري

احقق التناهي الطبية بجلوس الجراحة
والمسالك البولية - مصطفى البروي
اسرة غزل ١ بنزل الحلة بنيس المندس
سعد عبد الصمد بنيسون الدكتور فنان
في دليوم الدراسات العليا للبراس
الباطنية بنيسون ويدعون الله له بالتحقيق

الدكتور كرم صالح مكارى
نيتكم بيلوم المسالك البولية
دكتور علف شاك

الدكتور كرم صالح مكارى
تهانينا القلبية بشرك بيلوم جراحة
المسالك البولية - مابا - احسان -
عائل

الدكتور يوسف منصور
اسرة الملام بالسيدية
بنيسون الدكتور يوسف منصور
بنيسون الدكتور يوسف منصور
بنيسون الدكتور يوسف منصور

تفاحة الانبا صموئيل
بيلوم الشيد مار جرجس
بيلوم الشيد مار جرجس
بيلوم الشيد مار جرجس

تحتوي بدر الدين الهواري

احقق التناهي الطبية بجلوس الجراحة
والمسالك البولية - مصطفى البروي
اسرة غزل ١ بنزل الحلة بنيس المندس
سعد عبد الصمد بنيسون الدكتور فنان
في دليوم الدراسات العليا للبراس
الباطنية بنيسون ويدعون الله له بالتحقيق

الدكتور كرم صالح مكارى
نيتكم بيلوم المسالك البولية
دكتور علف شاك

الدكتور كرم صالح مكارى
تهانينا القلبية بشرك بيلوم جراحة
المسالك البولية - مابا - احسان -
عائل

الدكتور يوسف منصور
اسرة الملام بالسيدية
بنيسون الدكتور يوسف منصور
بنيسون الدكتور يوسف منصور
بنيسون الدكتور يوسف منصور

تفاحة الانبا صموئيل
بيلوم الشيد مار جرجس
بيلوم الشيد مار جرجس
بيلوم الشيد مار جرجس

تحتوي بدر الدين الهواري

احقق التناهي الطبية بجلوس الجراحة
والمسالك البولية - مصطفى البروي
اسرة غزل ١ بنزل الحلة بنيس المندس
سعد عبد الصمد بنيسون الدكتور فنان
في دليوم الدراسات العليا للبراس
الباطنية بنيسون ويدعون الله له بالتحقيق

الدكتور كرم صالح مكارى
نيتكم بيلوم المسالك البولية
دكتور علف شاك

الدكتور كرم صالح مكارى
تهانينا القلبية بشرك بيلوم جراحة
المسالك البولية - مابا - احسان -
عائل

الدكتور يوسف منصور
اسرة الملام بالسيدية
بنيسون الدكتور يوسف منصور
بنيسون الدكتور يوسف منصور
بنيسون الدكتور يوسف منصور

تفاحة الانبا صموئيل
بيلوم الشيد مار جرجس
بيلوم الشيد مار جرجس
بيلوم الشيد مار جرجس

مسين الشافعي وعزيز صدقي في زيارة جناح شركة النصر لصناعة الاسباب والادوية بمسوق القاهرة الدولية للصناعة



د. حسين الشافعي والكتور عزيز صدقي يستمعان لشرح المهندس جعفر حسين جعفر مراحل الصناعة والانتاج لشركة

السيد حسين الشافعي عضو
لجنة التخطيط العليا والدكتور عزيز
بنيسون الصناعة والبتول والقوة
بنيسون الصناعة شركة النصر لصناعة
سور الصين والادوية بسوق القاهرة
لجنة الصناعة - كان في استقبال
نوبن الكيرين الهندسي على مرسى
عام المؤسسة الهندسية والمهندسين
حسين جعفر بنيسون مجلس ادارة
شركة

في جوقهم بخلف انحاء الجناح
كله وقف الزائرون على احداث
وراث التي طرأت على صناعة
اسباب ولوازمها على مدى السنوات
جدة - والذي الذي تسهم به هذه
صناعة في دعم اقتصادنا القومي
رؤيته من ناحية ومشروعاتنا
صناعية والصمرانية من ناحية ثانية

ومن خلال شرح المهندس جعفر حسين
جعفر لانتاج الادوية والصناعات الجيدة
المصنعة التي تليها شركة النصر لصناعة
الادوية والاسباب ولوازمها في هذا المجال
مثلا .. شجع الشركة احداث
ماوصلت اليه الصناعة - الصحة من
الادوية والبتولية والادوية
كما تلج لواء الادوية ومختلف قطع
المعيار اللازمة للصناعات المختلفة من
الزهر الابيض الخروق ..

تتيز الشركة ايضا انتاجها الجيد
من السجلات الهندسية التي أصبحت
تستخدم على اوسع نطاق في مختلف
الصناعات بالادوية بدل السجلات
الطبية التي كان في وقتها كثيرا من
العمليات الصحية التي كان انفسها في
استيراد مايلزم من اخصاب لهذا الغرض

بشرى الى عشتات الاغاف

من زائري سوق القاهرة الدولية للصناعة

الشركة المصرية للمعدات الكهربائية

س. شاهر / ستوديو لك

أن تعان السادة زائري السوق انهم قد احدثت لهم مجموعة كاملة من مختلف
الاغاف للاختيار

تباع بسعر موحدا للاسطوانات ٢٥
وفي زيارتهم للشركة اقاموا السور بفرها لمشاق التي من يتاح لهم انتاج مجموعة
تتيزها في داخل الكلفة .. هذا بالإضافة الى ما تقدمه الشركة من اجهزة السلك آت
بأجهزة مختلفة للاجهزة ومجموعة من الراديو كبريت ولاستوديو .. مع مجموعة الشبكية بجانا

تفوقونات لوتس وأد كيدا ومعاها بياضات ...
(مجموعة الحيازة + اربطلة + جولة لسط والصورة بدمشام مكيو)
بالنقد والتمسك ببيع النقد على ٩٤ شهر

مالفات حلقة كهربائية - موكوت مالفات خياطة
وار الحارج - اجهزة بوتا جان - عسلا -
صفحات - لبات كهربائية عارة وفلام حلية وموترة



حسين الشافعي وعزيز صدقي يزوران جناح شركة النصر لصناعة الكوك والكيمائيات الأساسية بمسوق القاهرة الدولية للصناعة مع الأمل الكبير الذي ينبثق من الوافع المشرق لأكبر مصنع للأسمدة الآزوتية في الشرق الأوسط



السيد حسين الشافعي والدكتور عزيز صدقي يستمعان لشرح المهندس جعفر حسين جعفر مراحل الصناعة والانتاج لشركة

عندما تتوافر ارادة العمل
وعندما تكون لدينا القوة لوضع
هذه الارادة موضع التنفيذ
تهون في الواقع كافة التحديات

السيد حسين الشافعي والدكتور عزيز
صدقي يستمعان لشرح المهندس جعفر حسين
جعفر لانتاج الكوك والكيمائيات الأساسية
بمسوق القاهرة الدولية للصناعة

في دفع عجلة تقنيا وتطورنا ..
ومع ان الصورة القليلة للشركة تستعرض
١٠ مصانع كبرى تحت كلفة انتاجها
بحوالي ١٢ مليون جنيه الا ان الشركة
تضم الآن ٤ مصانع ضخمة تعتبران
الحوي للقطاع الصناعي بأكمله .. اما
هذه المصانع فهي :

مصنع انتاج الكوك : وطاقته
الانتاجية ٢٠٠ ألف طن سنويا أما العملية
الانتاجية فتبدأ فيه بتفريغ حمولات تقطرات
نعم الكوك في الخزانات الأرضية لنقل
برواسطة السيور المتحركة الى صوامع
الخط والتفريغ م الى الكسارات حيث
يجري طحن الفحم فيحصل بذلك الى
خليط ناعم مجلس يتم نقله الى برج
تنقية الفحم ..

مصنع السيلوسلفات التوشادر :
حيث يتم فصل السائل التوشادري
والقطران من غاز الكوك .. ومن ثم يتم
تحويله كيميائيا الى سلفات التوشادر ..

مصنع مقدرات البترول : وتبلغ
طاقته السنوية ٢٢١٤ طن من هذه
الواد .. وهو يقوم بعملية استخلاص
البترول الخام من غاز الكوك بواسطة
زيت السولر ومن ثم يفصل البترول
الخام من السولر عن طريق عملية
التقطير البسيط وبمعدا ينظر في ابراج
خاصة لانتاج البترول والمالومين والازالين
والقفا ..

مصنع حامض الكبريتيك : حيث
يتم استخلاص حامض الكبريتيك من غاز
الكوك اما الطاقة الانتاجية له فتقدر
بحوالي ٢٨٤٠ طن سنويا تستعمل في
صنع سلفات التوشادر ..

وبني المهندس عبد الحميد الساي
بلكر بضعة حقائق اساسية تساعد في
دعم الانتاج وتطويره ..

قال ان الشركة تقوم الان بالشا
أكبر مصنع لاسمدة الآزوتية في الشرق
الأوسط كله وان الخط الاول منه قد
انجز

بدا بالعمل تركيبة وتبلغ كلفته ١٥ مليون
جنيه .. قال ايضا ان مصنع الحديد
مقام على ٧٥ فدانا تسع لتفصيل ٨٠٠
خطوط طاقها الانتاجية السنوية ٨٠٠
الف طن من سباد نفرت التوشادر
الجيدة ٢٠٠ ..

قال .. انه لأول مرة في القطاع
الصناعي سوف يستخدم مصنع المعدل
الانكروني في عمليات التشغيل وغبة
في مزيد من ضمان التحكم الاتي في بعض
مراحل العملية الصناعية ..

تلك هي الصورة التي تعيها اليوم
شركة النصر لصناعة الكوك والكيمائيات
الاساسية واذا كانت الصورة قد حازت
اعجاب الزائرين على جناح الشركة فليس
من شك في ان انشاء الكبر الذي عبر
به الزائرون الكيرين من احاديثها بما
شاهدها انها تقوم كالبغ تغير للوجود
الجدول من اجل مزيد من التقدم والرفق

في دفع عجلة تقنيا وتطورنا ..
ومع ان الصورة القليلة للشركة تستعرض
١٠ مصانع كبرى تحت كلفة انتاجها
بحوالي ١٢ مليون جنيه الا ان الشركة
تضم الآن ٤ مصانع ضخمة تعتبران
الحوي للقطاع الصناعي بأكمله .. اما
هذه المصانع فهي :

مصنع انتاج الكوك : وطاقته
الانتاجية ٢٠٠ ألف طن سنويا أما العملية
الانتاجية فتبدأ فيه بتفريغ حمولات تقطرات
نعم الكوك في الخزانات الأرضية لنقل
برواسطة السيور المتحركة الى صوامع
الخط والتفريغ م الى الكسارات حيث
يجري طحن الفحم فيحصل بذلك الى
خليط ناعم مجلس يتم نقله الى برج
تنقية الفحم ..

مصنع السيلوسلفات التوشادر :
حيث يتم فصل السائل التوشادري
والقطران من غاز الكوك .. ومن ثم يتم
تحويله كيميائيا الى سلفات التوشادر ..

مصنع مقدرات البترول : وتبلغ
طاقته السنوية ٢٢١٤ طن من هذه
الواد .. وهو يقوم بعملية استخلاص
البترول الخام من غاز الكوك بواسطة
زيت السولر ومن ثم يفصل البترول
الخام من السولر عن طريق عملية
التقطير البسيط وبمعدا ينظر في ابراج
خاصة لانتاج البترول والمالومين والازالين
والقفا ..

مصنع حامض الكبريتيك : حيث
يتم استخلاص حامض الكبريتيك من غاز
الكوك اما الطاقة الانتاجية له فتقدر
بحوالي ٢٨٤٠ طن سنويا تستعمل في
صنع سلفات التوشادر ..

وبني المهندس عبد الحميد الساي
بلكر بضعة حقائق اساسية تساعد في
دعم الانتاج وتطويره ..

قال ان الشركة تقوم الان بالشا
أكبر مصنع لاسمدة الآزوتية في الشرق
الأوسط كله وان الخط الاول منه قد
انجز

بدا بالعمل تركيبة وتبلغ كلفته ١٥ مليون
جنيه .. قال ايضا ان مصنع الحديد
مقام على ٧٥ فدانا تسع لتفصيل ٨٠٠
خطوط طاقها الانتاجية السنوية ٨٠٠
الف طن من سباد نفرت التوشادر
الجيدة ٢٠٠ ..

قال .. انه لأول مرة في القطاع
الصناعي سوف يستخدم مصنع المعدل
الانكروني في عمليات التشغيل وغبة
في مزيد من ضمان التحكم الاتي في بعض
مراحل العملية الصناعية ..

تلك هي الصورة التي تعيها اليوم
شركة النصر لصناعة الكوك والكيمائيات
الاساسية واذا كانت الصورة قد حازت
اعجاب الزائرين على جناح الشركة فليس
من شك في ان انشاء الكبر الذي عبر
به الزائرون الكيرين من احاديثها بما
شاهدها انها تقوم كالبغ تغير للوجود
الجدول من اجل مزيد من التقدم والرفق

في دفع عجلة تقنيا وتطورنا ..
ومع ان الصورة القليلة للشركة تستعرض
١٠ مصانع كبرى تحت كلفة انتاجها
بحوالي ١٢ مليون جنيه الا ان الشركة
تضم الآن ٤ مصانع ضخمة تعتبران
الحوي للقطاع الصناعي بأكمله .. اما
هذه المصانع فهي :

مصنع انتاج الكوك : وطاقته
الانتاجية ٢٠٠ ألف طن سنويا أما العملية
الانتاجية فتبدأ فيه بتفريغ حمولات تقطرات
نعم الكوك في الخزانات الأرضية لنقل
برواسطة السيور المتحركة الى صوامع
الخط والتفريغ م الى الكسارات حيث
يجري طحن الفحم فيحصل بذلك الى
خليط ناعم مجلس يتم نقله الى برج
تنقية الفحم ..

مصنع السيلوسلفات التوشادر :
حيث يتم فصل السائل التوشادري
والقطران من غاز الكوك .. ومن ثم يتم
تحويله كيميائيا الى سلفات التوشادر ..

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

لوس عزيز يزور

